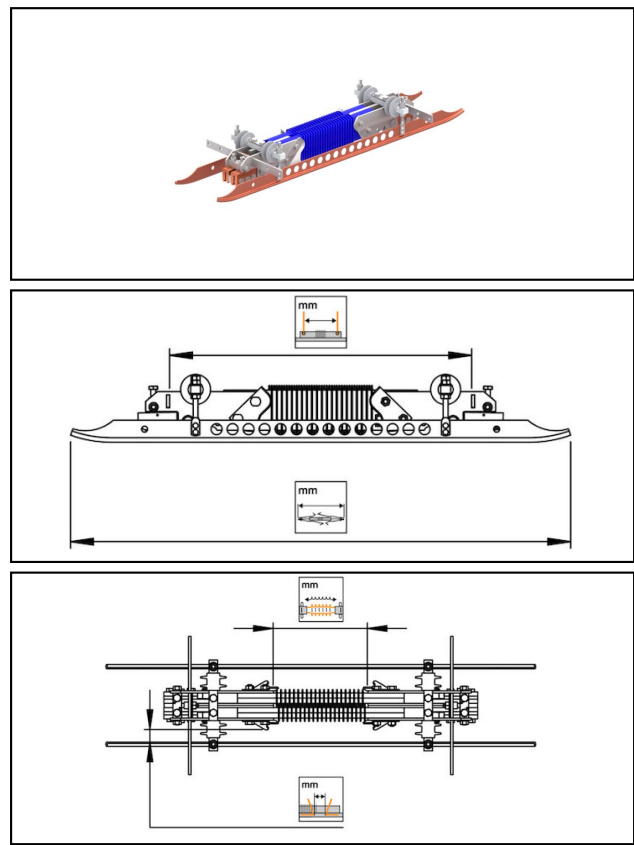


Isolatori di sezione

FTND1.5



Applicazione
Sezione neutra per linee tranviarie e treno urbano con 2 fili di contatto
Velocità massima fino a 80 km/h

Materiale
GRP/silicone, Cu, CuNiSi, acciaio inox

Rif. Articolo									
655.328.610	80 - 150	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1000	max.2x20	17

Accessori									
 SAL									
Rif. Articolo									
696.016.010	Al	1610							1.2

Accessori									
 Tenditore SSCH110-135									
Rif. Articolo									
695.002.671	110 - 135								0.192

Accessori									
 Tenditore SSCH95-125									
Rif. Articolo									
695.001.670	95 - 125								0.139



Accessori



Tenditore SSCH200-280

Rif. Articolo	mm a	mm b	mm c					Kg 	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Specifiche tecniche: **FTND1.5**

	655.328.610
Sezione filo di contatto	80 - 150 mm ²
Sagomatura filo di contatto	5.6 - 6.9 mm
Distanza di isolamento	450 mm
Lunghezza tra sospensioni	610 mm
Lunghezza tra fili di contatto	435 mm
Distanza delle corna	35 mm
Lunghezza totale	1000 mm
Carico di servizio raccomandato	max.2x20 kN
Carico meccanico specificato (CMS)	80 kN
Carico di rottura dell'isolatore di sezione	100 kN
Specifiche commerciali	
Numero di tariffa doganale	85353000
paese di origine	CH
Specificazione logistica	
Chilo / pezzo	17 kg