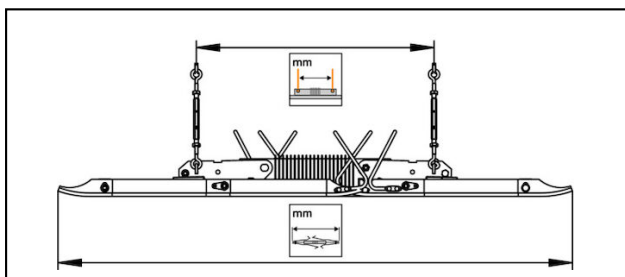
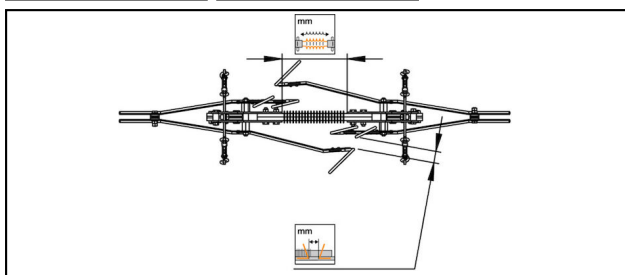
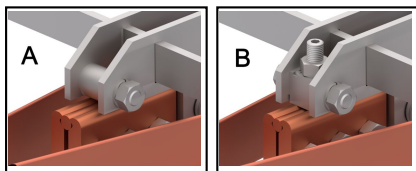
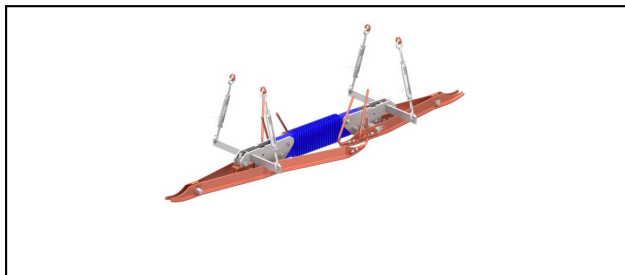


Isolatori di sezione

FD1.5



Applicazione

Per linee tranviarie e treno urbano
Velocità massima fino a 100 km/h

Materiale

PRFV/silicone, Cu, CuNiSi, acciaio inox

Legenda

- 1) Per sistemi ad 1 filo di contatto
 - 2) Per sistemi a 2 fili di contatto
- A) Senza vite di regolazione per carico di servizio basso
B) Con vite di regolazione per carico di servizio elevato

Rif. Articolo									
655.336.705	100 - 152	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1320	max.10	1, A
655.336.707	100 - 152	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1320	max.32	1, B
655.336.708	100 - 152	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1320	max.2x12	2, B

Accessori



MH FS/FD/FO

Rif. Articolo								Kg	
690.070.000								24.7	1
655.300.000								2.8	2

Accessori



SAL

Rif. Articolo		mm						Kg
696.016.010	Al	1610						1.2



Accessori



Tenditore SSCH200-280

Rif. Articolo	 mm a	 mm b	 mm c					 Kg	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Specifiche tecniche: **FD1.5**

	655.336.705	655.336.707	655.336.708
Sezione filo di contatto	100 - 152 mm²		
Sagomatura filo di contatto	5.6 - 6.9 mm		
Distanza di isolamento	450 mm		
Lunghezza tra sospensioni	610 mm		
Lunghezza tra fili di contatto	435 mm		
Distanza delle corna	35 mm		
Lunghezza totale	1320 mm		
Carico di servizio raccomandato	max.10 kN	max.32 kN	max.2x12 kN
Carico meccanico specificato (CMS)	80 kN		
Carico di rottura dell'isolatore di sezione	80 kN		
Specifiche commerciali			
Numero di tariffa doganale	85353000		
paese di origine	CH		
Specificazione logistica			
Chilo / pezzo	13 kg	13.3 kg	14.5 kg

