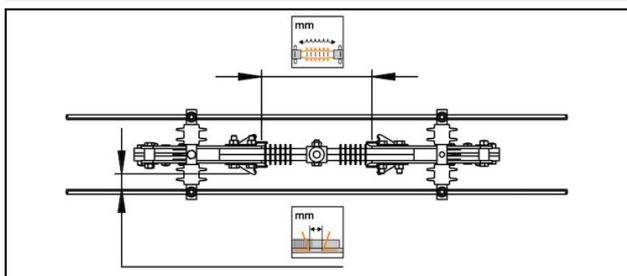
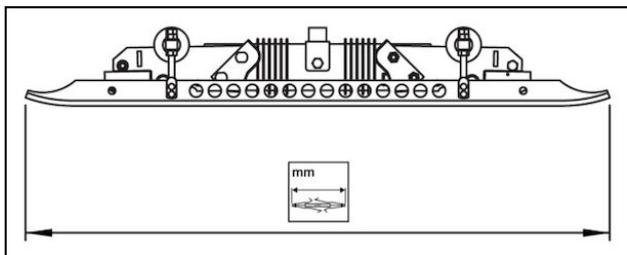
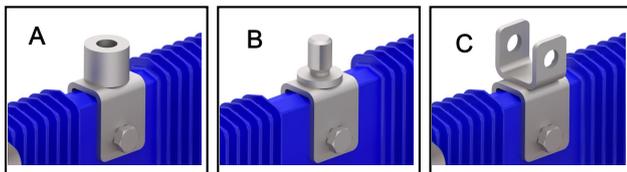
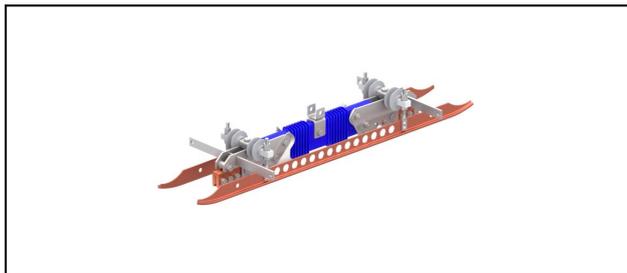


## Isolatori di sezione

■ **FTM1.5** Isolatore di sezione**Applicazione**

Tratte neutra o isolatore di sezione per linee tranviarie e treno urbano

Velocità massima fino a 80 km/h

Con sospensione centrale su isolatore

**Materiale**

GRP/silicone, Cu, CuNiSi, acciaio inox

**Legenda**

- 1) Solo con sospensione centrale
- 2) Con sospensione centrale e sospensione standard
- A) Con bussola filettata 5/8
- B) Con bullone filettato M16
- C) Con cerniera per bulloni Ø 12

Rif. Articolo	mm <sup>2</sup>	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	
655.300.036	80 - 150	5.6 - 6.9	370	610	435	35	1000	max.10	B, 2	

**Accessori****Tenditore SSCH110-135**

Rif. Articolo	mm								Kg
695.002.671	110 - 135								0.192

**Accessori****Tenditore SSCH95-125**

Rif. Articolo	mm								Kg
695.001.670	95 - 125								0.139

## Accessori



## Tenditore SSCH200-280

Rif. Articolo	mm a	mm b	mm c					Kg	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

## Accessori



## SAL

Rif. Articolo		mm a						Kg
696.016.010	Al	1610						1.2

Specifiche tecnici: **Isolatore di sezione FTM1.5**

Articolo no.	655.300.036
<b>Sezione filo di contatto</b>	80 - 150 mm <sup>2</sup>
<b>Sagomatura filo di contatto</b>	5.6 - 6.9 mm
<b>Distanza di isolamento</b>	370 mm
<b>Lunghezza tra sospensioni</b>	610 mm
<b>Lunghezza tra fili di contatto</b>	435 mm
<b>Distanza delle corna</b>	35 mm
<b>Lunghezza totale</b>	1000 mm
<b>Carico di servizio raccomandato</b>	max.10
<b>Carico meccanico specificato (CMS)</b>	80 kN
<b>Carico di rottura dell'isolatore di sezione</b>	80 kN
<b>osservazione</b>	
	B, 2
Specifiche commerciali	
<b>Numero di tariffa doganale</b>	85353000
<b>paese di origine</b>	CH
Texte	
<b>osservazione</b>	B, 2
Specificazione logistica	
<b>Chilo / pezzo</b>	11 kg

