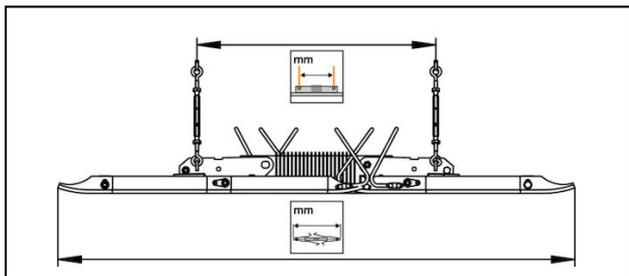
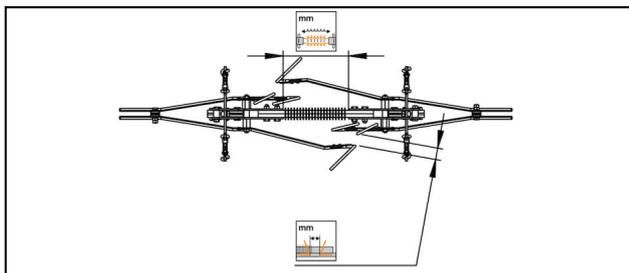
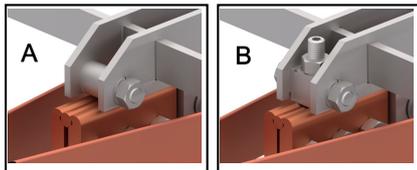
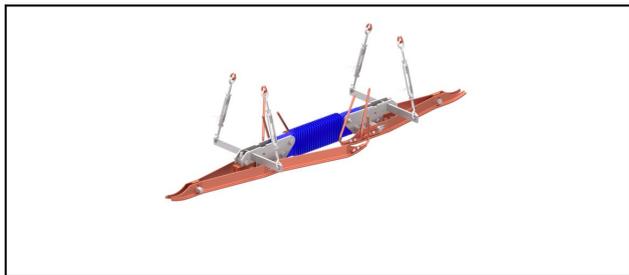


Isolatori di sezione

■ **FD1.5** Isolatore di sezione**Applicazione**

Per linee tranviarie e treno urbano
Velocità massima fino a 100 km/h

Materiale

PRFV/silicone, Cu, CuNiSi, acciaio inox

Legenda

- 1) Per sistemi ad 1 filo di contatto
 - 2) Per sistemi a 2 fili di contatto
- A) Senza vite di regolazione per carico di servizio basso
B) Con vite di regolazione per carico di servizio elevato

Rif. Articolo	 mm ²	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kN	
655.336.705	100 - 152	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1320	max.10	1, A

Accessori

MH FS/FD/FO

Rif. Articolo								 Kg	
690.070.000								24.7	1
655.300.000								2.8	2

Accessori

SAL

Rif. Articolo		 mm							 Kg
696.016.010	Al	1610							1.2



Accessori



Tenditore SSCH200-280

Rif. Articolo	mm 	mm 	mm 					Kg 	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Specifiche tecnici: **Isolatore di sezione FD1.5**

Articolo no.	655.336.705
Sezione filo di contatto	100 - 152 mm ²
Sagomatura filo di contatto	5.6 - 6.9 mm
Distanza di isolamento	450 mm
Lunghezza tra sospensioni	610 mm
Lunghezza tra fili di contatto	435 mm
Distanza delle corna	35 mm
Lunghezza totale	1320 mm
Carico di servizio raccomandato	max.10
Carico meccanico specificato (CMS)	80 kN
Carico di rottura dell'isolatore di sezione	80 kN
osservazione	
	1, A
Specifiche commerciali	
Numero di tariffa doganale	85353000
paese di origine	CH
Texte	
osservazione	1, A
Specificazione logistica	
Chilo / pezzo	13 kg

