

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

ISOLATORE DI SEZIONE TIPO LTN

Edizione 2021/03



Attrezzi per il montaggio dell'isolatore di sezione leggero

- 1 Chiave dinamometrica 15 e 17 mm (50 Nm)
- 1 Chiave ad anello 17 mm
- 1 Livella a bolla
- 1 Seghetto per metalli
- 1 Martello
- 1 Asse di legno
- 1 Lima piatta per metalli
- 1 Tir-force

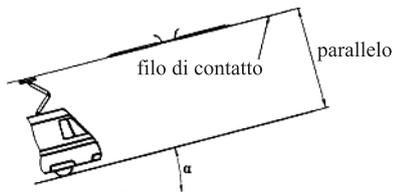
Categ. / Progr. 773/253

Isolatore di sezione percorribile per velocità di tracciato fino a 30 km/h destinato ad essere installato nei depositi.

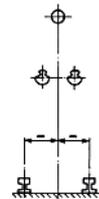
Preparazione del filo di contatto e della fune portante

Raddrizzare il filo di contatto nel punto dell'installazione ed assicurarsi che non abbia torsioni!

Ogni isolatore di sezione deve essere allineato in modo parallelo ai binari.

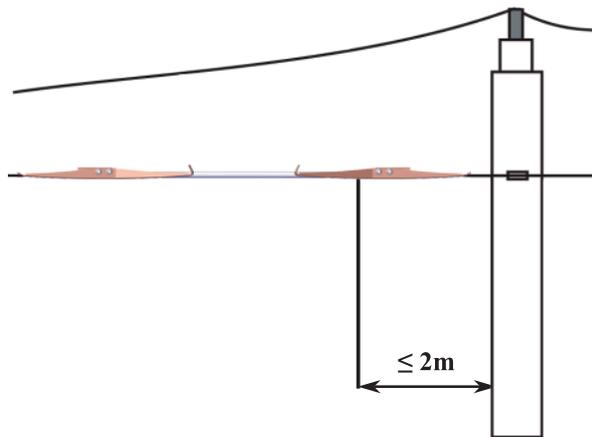


Posizionare il filo di contatto e la fune portante al centro dei binari (+/- 50 mm). Il filo di contatto e la fune portante devono essere sistemati verticalmente uno sopra l'altro.



Luogo d'installazione

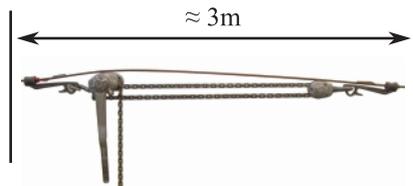
Installazione di un isolatore vicino ad una sospensione.



1. Rimuovere le sciabole e i morsetti di sicurezza.



2. Posizionare il Tir-force in tensione.



3. Posizionare l'isolatore sul filo di contatto e marcare il punto dove tagliare.



PERICOLO DI MORTE !

Prima di iniziare i lavori sulla linea aerea di contatto, assicurarsi che sia disalimentata e messa a terra correttamente su entrambi i lati e che il carrello **elevatore sia isolato**.



4. Tagliare il filo di contatto dove è stato marcato. Serrare il Tir-force fino al raggiungimento dello spazio corrispondente alla lunghezza dell'isolatore. Raddrizzare le estremità.

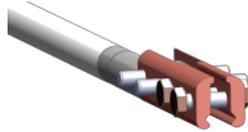
Marcare



5. Limare le estremità del filo di contatto.



6. Aprire tutte le viti del morsetto per filo di contatto.



7. Montare l'isolatore senza sciabole sul filo di contatto.



8. Serrare solo le viti di fissaggio del giunto (che tengono il filo di contatto) a **50 Nm**. Ripetere questa procedura due volte (fino a che ogni vite sia stata stretta per un totale di 3 volte).



9. Rimuovere il tir-force.



10. Raddrizzare eventuali deformità del filo di contatto con il lima piatta e il martello.



11. Montare le placche distanziatrici sui due lati dell'isolatore.



12. Montare le sciabole e serrare i dadi a mano.



13. Regolare le sciabole (spingere manualmente verso l'alto) e serrare le viti a **40 Nm**.



Bloccare il bullone durante l'operazione di serraggio



Assistenza e manutenzione

Un isolatore di sezione ben regolato non richiede alcuna manutenzione per un lungo periodo di tempo..

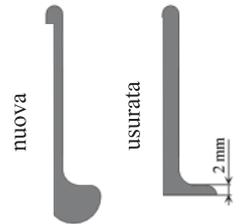
Isolatore

Gli isolatori sono solitamente sufficientemente puliti dalla pioggia. In caso di inquinamento estremo (ad esempio traffico frequente di locomotive diesel, installazione in galleria, ecc.), si consiglia di pulire ogni anno gli isolatori con acqua saponata.

In caso di danni riconoscibili sulla superficie, l'isolatore deve essere sostituito.

Sciabole

Se la sciabola è usurata fino a 1-2 mm, deve essere sostituita.



Attenzione! Pericolo d'incidente nel caso che i seguenti punti non vengano osservati:

- Il montaggio dell'isolatore dev'essere effettuato solo da personale qualificato.
- Le coppie di serraggio corrette devono essere rispettate.
- I bulloni del giunto devono essere serrati a 50 Nm e riserrati 2 volte. In caso contrario i denti del giunto non avranno abbastanza aderenza con il filo di contatto. Questo potrebbe causare lo sfilamento del filo di contatto con conseguenti danni.
- Tutti i dadi e i bulloni devono essere serrati in accordo con il manuale. Nel caso il serraggio dei dadi e delle viti non sia ottimale, potrebbero cadere.
- Le sciabole devono essere installate e allineate correttamente come indicato precedentemente. In caso contrario, un urto con esse potrebbe causare danni al pantografo e/o all'isolatore di sezione.
- I tenditori devono essere bloccati con gli appositi fili di blocco. In caso contrario potrebbero aprirsi e cambiare l'assetto dell'isolatore di sezione. Una scorretta regolazione potrebbe disturbare il traffico ferroviario.
- Viti e dadi devono essere serrati correttamente come indicato nelle presenti istruzioni.
- Se i singoli componenti (filo di contatto, giunti e pendini a molla/isolatori) sono eccessivamente usurati o danneggiati, devono essere regolati o sostituiti secondo le istruzioni di installazione.

Arthur Flury AG declina ogni responsabilità rispetto a danni causati dall'inosservanza delle presenti istruzioni di installazione.

