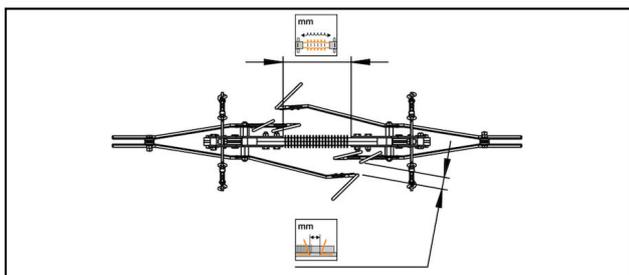
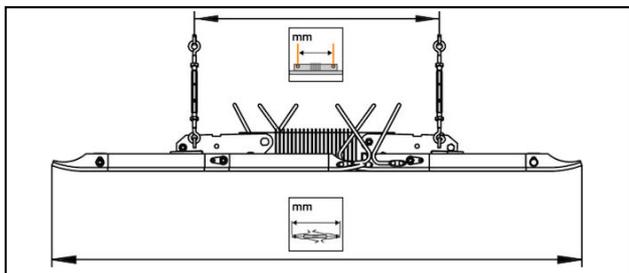
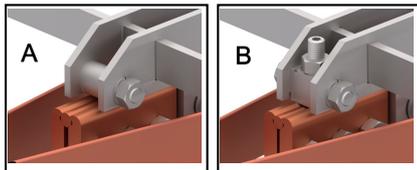
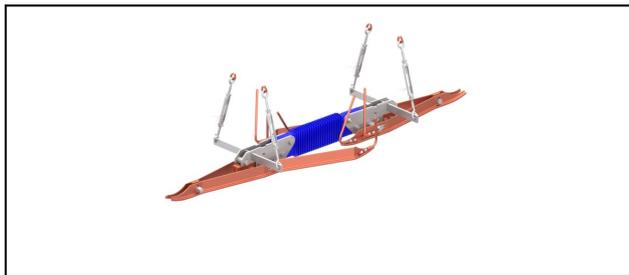


Isolateurs de section

FD3 Isolateur de section



Application

Pour trains régionaux et grande lignes avec une forte consommation d'électricité
Vitesse maximale jusqu'à 100 km/h

Matériel

GFK/silicone, Cu, CuNiSi, acier inoxydable

Légende

A) Sans vis de réglage pour charge de service basse
B) Avec vis de réglage pour charge de service élevée

Réf. article	mm ²	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	
655.300.002	100 - 152	5.6 - 6.9	450	610	435	55	1320	max.10		A

Accessoires



MH FS/FD/FO

Réf. article									Kg	
690.070.000									24.7	1
655.300.000									2.8	2

Accessoires



SAL

Réf. article		mm								Kg
696.016.010	Al	1610								1.2



Accessoires



Tendeur SSCH200-280

Réf. article	mm 	mm 	mm 					Kg 	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Caractéristiques techniques: **Isolateur de section FD3**

Ref. article	655.300.002
Section fil de contact	100 - 152 mm ²
Rainure du fil de contact	5.6 - 6.9 mm
Ligne de fuite	450 mm
Longueur entre suspension	610 mm
Longueur entre fil de contact	435 mm
Distance du cornet	55 mm
Longueur totale	1320 mm
Charge de service recommandée	max.10
Recoupement de patin	250 mm
Charge mécanique spécifiée (CMS)	80 kN
Charge de rupture minimale d'isolation de section	80 kN
remarque A	
Spécifications commerciales	
Numéro de tarif douanier	85353000
pays d'origine	CH
Texte	
remarque A	
Spécifications logistiques	
Kilo / pièce	13 kg