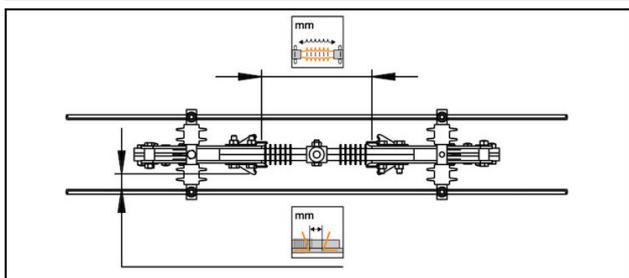
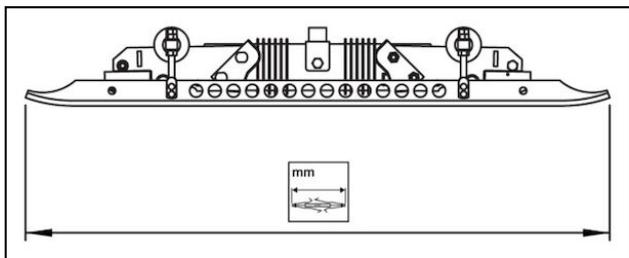
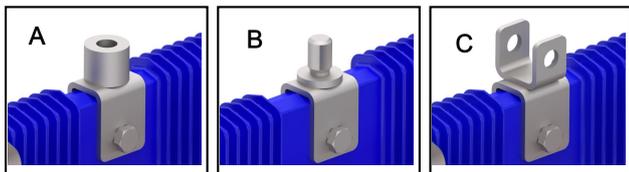
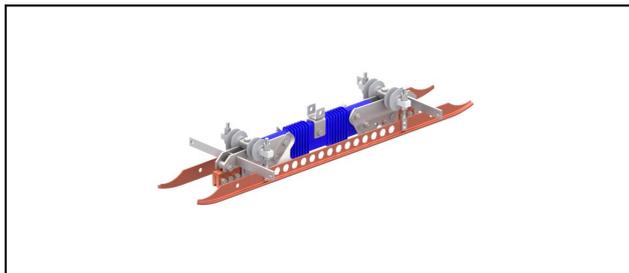


Isolateurs de section

■ FTM1.5 Isolateur de section



Application

Section neutre ou isolateur de section pour tramway et trains urbains
 Vitesse maximale jusqu'à 80 km/h
 Avec suspension centrale sur l'isolateur

Matériel

GFK/silicone, Cu, CuNiSi, acier inoxydable

Légende

- 1) Suspension centrale uniquement
- 2) Suspension centrale et standard
- A) Avec douille fileté 5/8
- B) Avec boulon fileté M16
- C) Avec étrier pour boulon Ø 12

Réf. article	mm ²	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	
655.300.012	80 - 150	5.6 - 6.9	370	610	435	35	1000	max.10	C, 2	

Accessoires



Tendeur SSCH110-135

Réf. article	mm								Kg
695.002.671	110 - 135								0.192

Accessoires



Tendeur SSCH95-125

Réf. article	mm								Kg
695.001.670	95 - 125								0.139



Accessoires



Tendeur SSCH200-280

Réf. article	mm 	mm 	mm 					Kg 	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Accessoires



SAL

Réf. article		mm 						Kg 
696.016.010	Al	1610						1.2

Caractéristiques techniques: **Isolateur de section FTM1.5**

Ref. article	655.300.012
Section fil de contact	80 - 150 mm ²
Rainure du fil de contact	5.6 - 6.9 mm
Ligne de fuite	370 mm
Longueur entre suspension	610 mm
Longueur entre fil de contact	435 mm
Distance du cornet	35 mm
Longueur totale	1000 mm
Charge de service recommandée	max.10
Charge mécanique spécifiée (CMS)	80 kN
Charge de rupture minimale d'isolation de section	80 kN
remarque C, 2	
Spécifications commerciales	
Numéro de tarif douanier	85353000
pays d'origine	CH
Texte	
remarque C, 2	
Spécifications logistiques	
Kilo / pièce	11 kg

