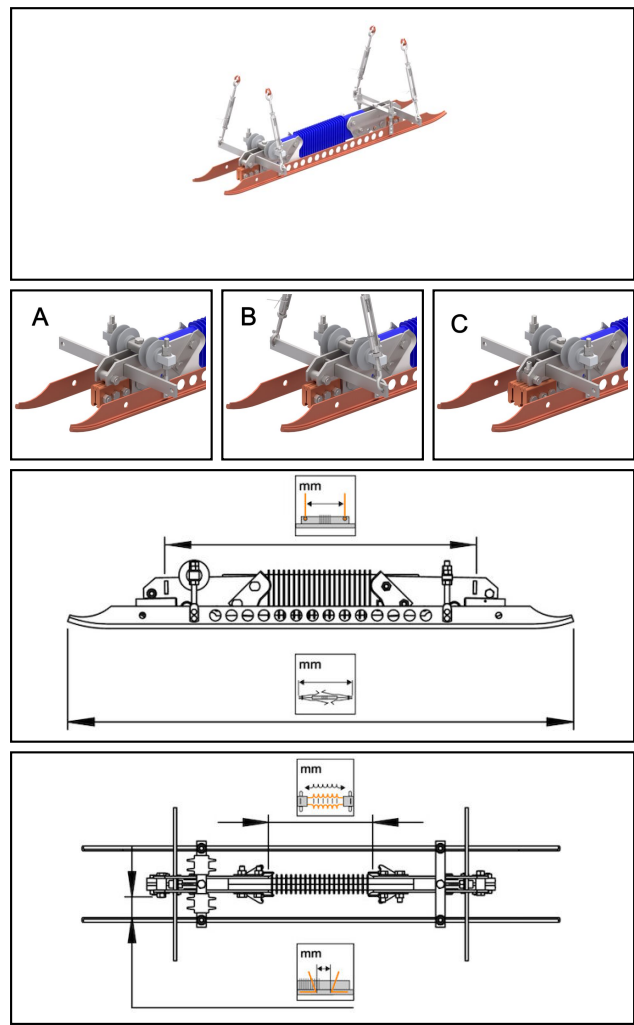


Isolateurs de section

FT1.5 Isolateur de section



Application
Pour tramway et trains urbain
Vitesse maximale jusqu'à 80 km/h

Matériel
GFK/silicone, Cu, CuNiSi, acier inoxydable

Légende
1) Sans vis de réglage pour charge de service basse
2) Avec vis de réglage pour charge de service élevée
A) Sans tendeurs à vis
B) Avec tendeurs à vis
C) Pour systèmes avec 2 fils de contact

Réf. article									
655.300.025	80 - 150	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1000	max.32	2, B

Accessoires									
 Tendeur SSCH110-135									
Réf. article									
695.002.671	110 - 135								0.192

Accessoires									
 Tendeur SSCH95-125									
Réf. article									
695.001.670	95 - 125								0.139



Accessoires



Tendeur SSCH200-280

Réf. article									
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Accessoires



SAL

Réf. article								
696.016.010	Al	1610						1.2

Caractéristiques techniques: **Isolateur de section FT1.5**

Ref. article	655.300.025
Section fil de contact	80 - 150 mm²
Rainure du fil de contact	5.6 - 6.9 mm
Ligne de fuite	450 mm
Longueur entre suspension	610 mm
Longeur entre fil de contact	435 mm
Distance du cornet	35 mm
Longueur totale	1000 mm
Charge de service recommandée	max.32
Charge mécanique spécifiée (CMS)	80 kN
Charge de rupture minimale d'isolation de section	80 kN
remarque	2, B
Spécifications commerciales	
Numéro de tarif douanier	85353000
pays d'origine	CH
Texte	
remarque	2, B
Spécifications logistiques	
Kilo / pièce	11.8 kg

