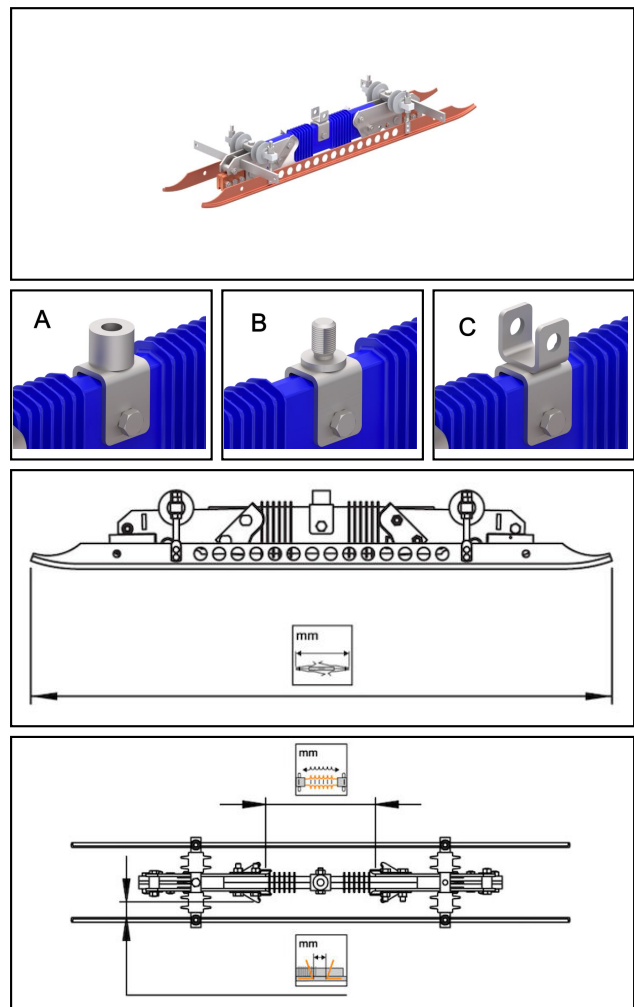


Isolateurs de section

FTM1.5



Application
Section neutre ou isolateur de section pour tramway et trains urbain
Vitesse maximale jusqu'à 80 km/h
Avec suspension centrale sur l'isolateur

Matériel
GFK/silicone, Cu, CuNiSi, acier inoxydable

- Légende**
1) Suspension centrale uniquement
2) Suspension centrale et standard
A) Avec douille filetée 5/8
B) Avec boulon fileté M16
C) Avec étrier pour boulon Ø 12

Réf. article									
655.300.009	80 - 150	5.6 - 6.9	370		435	35	1000	max.10	A, 1
655.300.036	80 - 150	5.6 - 6.9	370	610	435	35	1000	max.10	B, 2
655.300.012	80 - 150	5.6 - 6.9	370	610	435	35	1000	max.10	C, 2

Accessoires									
 Tendeur SSCH110-135									
Réf. article									
695.002.671	110 - 135								0.192

Accessoires									
 Tendeur SSCH95-125									
Réf. article									
695.001.670	95 - 125								0.139



Accessoires



Tendeur SSCH200-280

Réf. article									
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Accessoires



SAL

Réf. article								
696.016.010	Al	1610						1.2

Caractéristiques techniques: **FTM1.5**

	655.300.009	655.300.036	655.300.012
Section fil de contact	80 - 150 mm²		
Rainure du fil de contact	5.6 - 6.9 mm		
Ligne de fuite	370 mm		
Longueur entre suspension		610 mm	
Longeur entre fil de contact	435 mm		
Distance du cornet	35 mm		
Longueur totale	1000 mm		
Charge de service recommandée	max.10 kN		
Charge mécanique spécifiée (CMS)	80 kN		
Charge de rupture minimale d'isolation de section	80 kN		
Spécifications commerciales			
Numéro de tarif douanier	85353000		
pays d'origine	CH		
Spécifications logistiques			
Kilo / pièce	11 kg		

